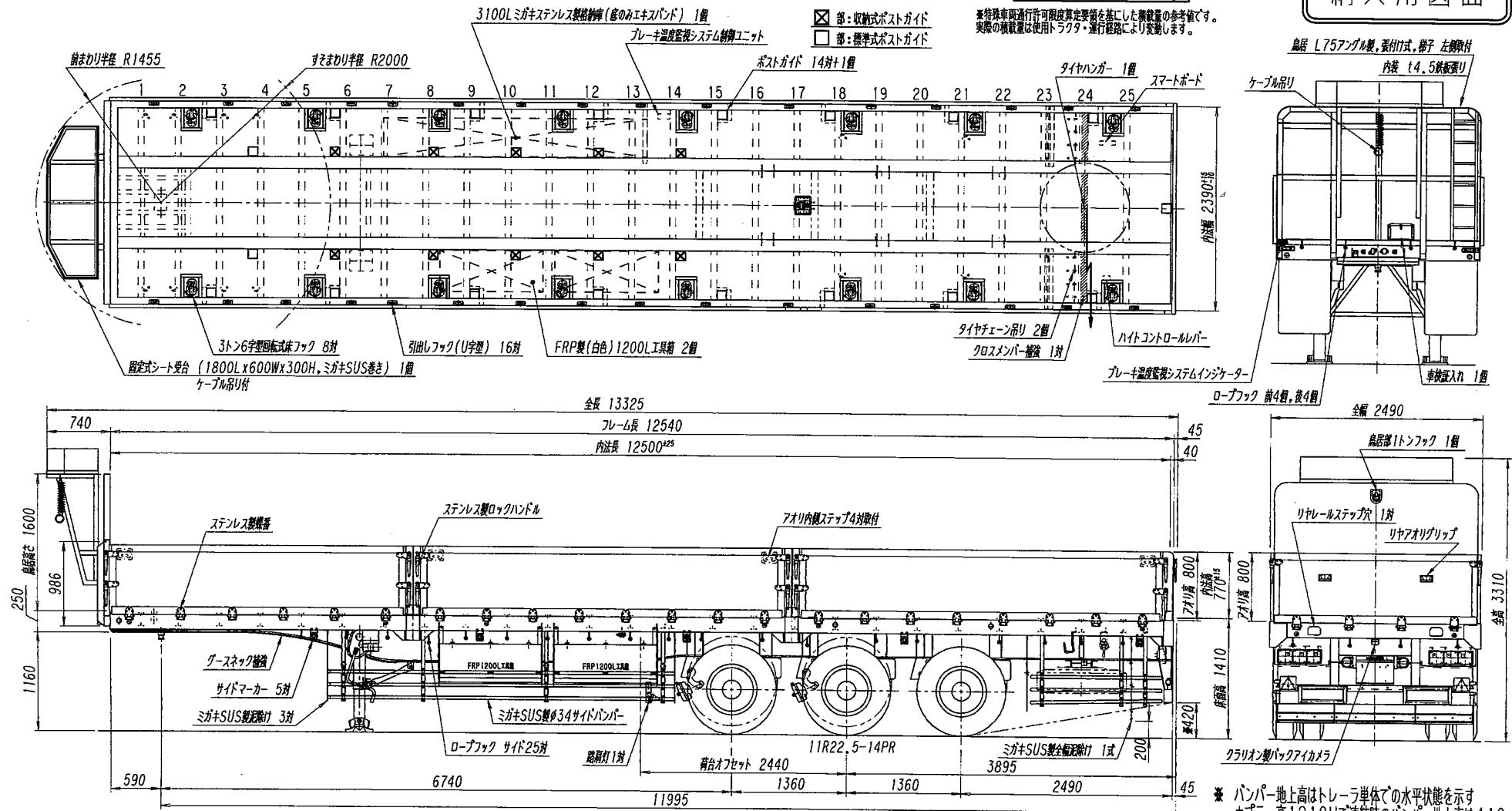


B条件(暫定外)	積載量	17900 Kg
B条件(暫定)	積載量	22900 Kg
C条件(暫定外)	積載量	27100 Kg
C条件(暫定)	積載量	27100 Kg
D条件(暫定外)	積載量	27100 Kg

納入用図面



メモ欄 自主基準適合タイプ=四輪を前提としたあたり型		設定トラクタ	第5輪 11400kg以上 , カブラー高 1210 H	塗装仕様	前輪 2040 kg	日本トランクサービス株式会社 様向	受領印
荷物の半径1600以下かつ最上部の積荷物の重心高が770以下のこと	トラクタの牽引能力はトレーラGVW+トラクター重量+乗員重量以上のこと	車輪	: BPW製(10TON) ミニトレーナー(100x6L, 軸120H) 8付	ボディー	ファイングレー(N7.5)	車両重量	後輪 6840 kg
トラクタの前まわり半径R1555以上、すさまり半径R1900以下	タイヤ	: BS W888(MIX) 離合板付(100x6L, 軸100H) 12付	シャーシ	ファイングレー(N7.5)	計	8880 kg	
△ '25.07.31納入箇面化	輔助装置	: 王道助手(ボルダード・ハイコンボ)	フタボスト	2本 ホイール	メタリックシルバー塗装済	最大積載量	27100 kg
△ '25.07.31納入箇面化	車輪	: スプリング式(2軸)		リヤバンパ	ファイングレー(N7.5)	前輪	10205 kg
△ '25.07.31納入箇面化	山門	: 左右助手脚NLW813		サイドバンパ	塗装無し	車両総重量	後輪 25775 kg
△ '25.07.09打合せ内容盛り込み	床	: アピトン22mm		鳥居・オリ柱	ファイングレー(N7.5)	同	35980 kg
記号	日付	訂正記事	被者	承認	アンドパン: 第5輪・タイヤSUS剥り	設計: 清谷	承認: 山岡